



EUROPE LABYRINTH TOUR

# TIMIȘOARA



Co-funded by  
the European Union

Catedrala ortodoxă

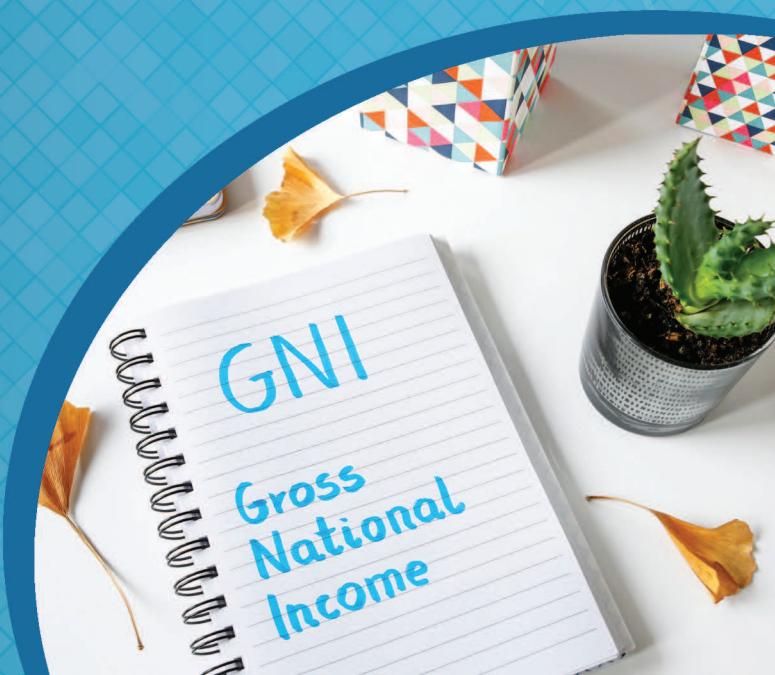


EUROPE LABYRINTH TOUR

## CE ESTE FONDUL DE COEZIUNE?

Fondul de coeziune este destinat statelor membre al căror venit național brut (VNB) pe cap de locuitor este mai mic de 90% din media UE. Acesta vizează **reducerea decalajelor economice și sociale și promovarea dezvoltării durabile**.

În perioada 2007 - 2013, Fondul de coeziune vizează Bulgaria, Croația, Cipru, Republica Cehă, Estonia, Grecia, Ungaria, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Portugalia, România, Slovacia și Slovenia.





EUROPE LABYRINTH TOUR

## *CE ȘI CÂT FINANȚEAZĂ FONDUL DE COEZIUNE?*

Politica regională stă la baza solidarității europene. Cea mai mare parte a fondurilor de care dispune politica de coeziune sunt orientate către țările și regiunile europene mai slab dezvoltate, în scopul sprijinirii acestora în vederea recuperării și reducerii decalajelor economice, sociale și teritoriale existente în continuare la nivelul UE.

Cele cinci obiective pentru UE în 2020 vizează asigurarea progresului țărilor membre prin:

- Creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă,
- Sporirea finanțării către cercetare și dezvoltare (minim 3% din PIB UE),
- Combaterea schimbărilor climatice și asigurarea durabilității energetice,
- Educație: reducerea ratei abandonului școlar timpuriu sub 10 %,
- Combaterea sărăciei și excluziunii sociale.

În vederea atingerii acestor obiective în perioada 2014-2020 au fost alocate

**351,8 miliarde €** pentru politica de coeziune – aproximativ o treime din bugetul total al UE.



EUROPE LABYRINTH TOUR

## *CÂT DE MULT PRIMIM? BUGETUL UE PENTRU ROMÂNIA*

Contribuțiile financiare ale statelor membre la bugetul UE sunt repartizate în mod echitabil, în funcție de mijloacele disponibile. Cu cât este mai dezvoltată economia unei țări, cu atât este mai mare contribuția sa. Bugetul UE nu are obiectivul de a redistribui bogăția, ci mai degrabă pe acela de a se concentra asupra nevoilor tuturor europenilor, în ansamblu.

În cei zece ani de la aderarea sa la UE, România este unul dintre beneficiarii neți ai politicii de coeziune. Iată relația financiară dintre România și UE în perioada 2014-2018:

Anul	milioane EUR	procent din PIB
2014	5.944	4,06 %
2015	6.538	4,15 %
2016	7.360	4,47 %
2017	4.741	2,59 %
2018	4.865	2,45 %



Co-funded by  
the European Union



Co-funded by  
the European Union



EUROPE LABYRINTH TOUR

## CÂT SE VA INVESTI ÎN ROMÂNIA ÎN PERIOADA 2014-2020?

Pentru perioada 2014-2020, României i-au fost alocate în total aproximativ 23 miliarde € din fondurile politicii de coeziune:

- 15,06 miliarde € pentru regiunile mai puțin dezvoltate (toate cu excepția Bucureștiului).
- 441,3 milioane € pentru regiunile mai dezvoltate (București).
- 6,93 miliarde € din Fondul de coeziune.
- 453 milioane € pentru cooperare teritorială europeană.
- 106 milioane € pentru Inițiativa privind ocuparea forței de muncă în rândul tinerilor.

Până în prezent, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, la Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest, au fost depuse 1082 proiecte, valoare totală de 1.739,03 milioane €, valoarea finanțării nerambursabile fiind de 1.433,30 milioane €. Dintre acestea, 510 proiecte au fost contractate, având o valoare totală de 793,99 milioane € și 651,36 milioane € valoarea finanțării nerambursabile.



EUROPE LABYRINTH TOUR

## PERSPECTIVE DE VIITOR. CUM VA ARATA POLITICA DE COEZIUNE DUPĂ 2020?

O veste bună este faptul că Fondul de Coeziune va rămâne o parte importantă a activităților UE și după anul 2020. În luna mai 2018, Comisia Europeană a înaintat o propunere referitoare la viitorul acestuia. Este planificat ca Fondul de Coeziune să sprijine în continuare investițiile în crearea de locuri de muncă. Prioritatea va fi promovarea unei economii mai ecologice, cu emisii reduse de carbon și conectarea regiunilor din Europa. În același timp, companiile mari, îmbunătățirea infrastructurii aeroporturilor (cu excepția celor din regiunile îndepărtate) și anumite operațiuni de gestionare a deșeurilor (cum ar fi depozitele de deșeuri) nu vor beneficia însă de finanțare.



Co-funded by  
the European Union



## CARE SUNT PRIORITĂȚILE DE FINANȚARE PENTRU FONDUL DE COEZIUNE?

Politica de coeziune are **11 obiective tematice** destinate creșterii pentru perioada 2014-2020:

- 1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării
- 2. Îmbunătățirea accesului la tehnologiile informației și comunicațiilor, precum și îmbunătățirea utilizării și calității acestora
- 3. Sporirea competitivității IMM-urilor
- 4. Sprijinirea trecerii la o economie cu emisii reduse de carbon
- 5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, precum și a prevenirii și gestionării risurilor
- 6. Conservarea și protejarea mediului și încurajarea eficienței resurselor
- 7. Promovarea unui transport durabil și îmbunătățirea infrastructurilor rețelelor
- 8. Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă și sprijinirea mobilității lucrătorilor
- 9. Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare
- 10. Derularea de investiții în domeniul educației, al instruirii și al învățării pe tot parcursul vieții
- 11. Îmbunătățirea eficienței administrației publice

## RECALT - TRATAMENT OCULAR AVANSAT

Centrul regional pentru terapii laser avansate în oftalmologie de la Timișoara, România, oferă gratuit servicii medicale și operații cu laser de înaltă calitate pentru tratarea mai multor boli oculare. Acest centru este unic în regiunea transfrontalieră România-Serbia și în întreg sud-estul Europei. Echipamentul medical al centrului include lasere de ultimă generație, care sunt folosite pentru a trata patologii ale cornee și retinei, precum și probleme oculare asociate diabetului. Centrul este găzduit în Clinica de oftalmologie existentă din Timișoara.

**Totalul investițiilor pentru acest proiect este de 1 905 000 EUR, contribuția UE fiind de 1 619 250 EUR.**



EUROPE LABYRINTH TOUR

## **MODERNIZĂRI LA O CALE FERATĂ VITALĂ DIN ROMÂNIA**

Fondul de coeziune al UE finanțează modernizarea unui tronson de 141 km de linie ferată dublă care traversează România din punctul de frontieră cu Ungaria de la Curtici până la Constanța, pe litoralul Mării Negre. Tronsonul – situat în vestul țării – se întinde de la km 614 al liniei până în orașul Simeria. Modernizările și modificările curbelor vor mări viteza maximă la 160 km/h, viteza medie a trenurilor pe distanță mai lungă apropiindu-se și ea de această valoare.

**Totalul investițiilor pentru acest proiect este de 2 070 901 278 EUR,  
contribuția UE fiind de 1 306 130 096 EUR.**



EUROPE LABYRINTH TOUR

## **UN SISTEM DE MANAGEMENT AL APELOR REDUCE RISCURILE DE INUNDĂȚII ÎN ROMÂNIA**

Un nou sistem informațional pentru managementul integrat al apelor va contribui la reducerea riscurilor cauzate de inundații pentru locuito-rii din cele mai vulnerabile zone din întreaga Românie.

În a doua etapă a proiectului, se construiesc 15 stații automatizate cu senzori pentru monitorizarea calității apei. Acestea au rolul de a furniza informații esențiale pentru a asigura creșterea vitezei și a eficacității intervențiilor în caz de inundații.

**Totalul investițiilor pentru acest proiect este de 2 629 178 EUR,  
contribuția UE prin Fondul de coeziune fiind de 1 873 309 EUR.**



Co-funded by  
the European Union



Co-funded by  
the European Union

## SISTEME DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI DE CANALIZARE ÎMBUNĂTĂȚITE ÎN JUDEȚUL TIMIŞ ÎN ROMÂNIA

Lucrările la sistemul de alimentare cu apă includ reabilitarea a 1,9 km de conductă de transport, 6,8 km de conductă de rețea de distribuție, o stație de tratare a apei potabile în orașul Deta, două stații de pompă și trei rezervoare de stocare.

Rețeaua de distribuție va fi extinsă cu 2,8 km, concomitent cu construcția a două stații de pompă, două stații de clorurare și două rezervoare de stocare. Infrastructura acoperită de prima și a doua etapă a proiectului deservește o populație de aproximativ 373 000 de locuitori.

**Totalul investițiilor pentru acest proiect este de 17 613 550 EUR, contribuția UE prin Fondul de coeziune fiind de 10 869 807 EUR.**



## NOI PORTIUNI DE AUTOSTRADĂ CONSTRUIE ÎN JURUL LOCALITĂȚII TIMIȘOARA

O portiune a tronsonului de autostradă A1 între Timișoara și Lugoj și o variantă de ocolire a orașului Timișoara la standard de autostradă au fost construite cu sprijin finanțat din partea Uniunii Europene.

A doua fază a acestui proiect vizează drumuri cu o lungime totală de 35,12 kilometri. Dintre acestea, 25,6 kilometri fac parte din autostrada dintre Timișoara și Lugoj și 9,5 kilometri alcătuiesc varianta de ocolire a orașului Timișoara. Drumurile propriu-zise sunt autostrăzi bidirectionale, cu două benzi de circulație pe fiecare sens și o bandă centrală de rezervă.

**Totalul investițiilor pentru acest proiect este de 17 897 993 EUR, contribuția UE prin Fondul de coeziune fiind de 8 924 322 EUR în cadrul Programului operațional „Infrastructura mare” pentru perioada de programare 2014-2020. Pentru faza I, costurile totale au fost de 177,8 milioane EUR, contribuția UE prin Fondul de coeziune fiind de 131,7 milioane EUR.**





EUROPE LABYRINTH TOUR

## ÎMBUNĂTĂȚIRI ADUSE LINIEI DE CALE FERATĂ DINTRE COȘLARIU ȘI SIMERIA, ROMÂNIA

Cea de a doua fază a unui proiect de îmbunătățire a tronsonului de cale ferată dintre localitatea Simeria din Regiunea de dezvoltare Centru a României și localitatea Coșlariu din Regiunea de dezvoltare Vest, a fost lansată cu finanțare din partea UE. Tronsonul face parte din linia care face legătura între Simeria și orașul Brașov.

Calea ferată dublă, care face obiectul lucrărilor, are aproximativ 74,4 km în lungime. Modernizările vor crește viteza maximă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

**Totalul investițiilor pentru acest proiect este de 414 483 114 EUR, contribuția UE prin Fondul de coeziune fiind de 198 223 890 EUR.**



EUROPE LABYRINTH TOUR

## APĂ POTABILĂ DE CALITATE PENTRU LOCUITORII DIN JUDEȚUL ARAD

Mai mulți români au acum acces la o sursă sigură de apă potabilă, datorită unui proiect finanțat de UE având ca obiectiv modernizarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu apă și de canalizare din județul Arad.

Prin modernizarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă și de colectare a apelor uzate, proiectul a contribuit la asigurarea accesului celor 252 876 de locuitori ai zonei la o sursă sigură de apă potabilă curată.

**Totalul este de 42 938 974 EUR, contribuția UE prin Fondul de coeziune fiind de 27 443 118 EUR.**



# *EU4MYREGION*

A 5-country information project of the European House  
on the EU Cohesion Policy



The project is co-funded  
by the European Union  
2019

[www.eu4myregion.eu](http://www.eu4myregion.eu)